

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА

Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до
0 2 6 4 4 0 0 5 2 1 0 0 3 0 2	2 6 0 7 2 0 2 1

Оператор технического осмотра: ИП Солиманов В.Б. (Индивидуальный предприниматель СОЛИМАНОВ ВИСИРПАША БАШИРОВИЧ) № 02644, 368006 Дагестан респ., Хасавюрт г., Махачкалинское ш., д. 181

Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия): Дагестан респ., Хасавюрт г., Махачкалинское ш., д. 181

Первичная проверка	<input checked="" type="checkbox"/>	Повторная проверка	<input type="checkbox"/>
Регистрационный знак ТС: O147TT05	Марка, модель ТС: LUIDOR 2250NB		
VIN: Z7C2250N8L0000547	Категория ТС: M2(D)		
Номер рамы: ОТСУТСТВУЕТ	Год выпуска ТС: 2019		
СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда): Свидетельство о регистрации 9911 №336670 выдан ГИБДД К/П 1182051 21.01.2020			
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер): ФДО-МЕТТЭМ МИКАС 8В3900001В0819В2			

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	
I. Тормозные системы						
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	43.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн	
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	23.	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения	44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки	
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы	
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора	
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам	
6.	Отсутствие коррозии, трещин, потерей герметичности или разрушением	26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам	
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	V. Шины и колеса		49.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельного сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств	
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	50.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой	
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	28.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	51.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом	
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	29.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	52.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача	
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	30.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	53.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сучащей замкового устройства с шаром	
II. Рулевое управление			VI. Двигатель и его системы			
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	54.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям	
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности	
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	56.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)	
15.	Отсутствие повреждений и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	57.	Наличие не менее двух противооткатных упоров	
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям	
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	36.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки	
III. Внешние световые приборы			37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	60.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
VII. Прочие элементы конструкции						
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями	61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям	
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	39.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	62.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тягово-сцепное устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) установленным нормам	
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	40.	Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	63.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса	
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	41.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водителем стеклоочистителя	64.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор	
		42.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства	65.	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей	
				66.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями	
				67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб	
				68.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований	
				69.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям	
				70.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)	

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)		Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)		
Примечания:				

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки: 3000	Разрешенная максимальная масса: 4300
Тип топлива: Бензин	Пробег ТС: 3917
Тип тормозной системы Гидравлический	Марка шин: Cordiant
Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):	Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):
Заклучение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства <i>Results of the roadworthiness inspection</i>	
Возможно Passed	Невозможно Failed

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:	

Дата	2	6	0	1	2	0	2	1		Повторный технический осмотр провести до:						
Ф.И.О. технического эксперта СОЛИМАНОВ МАГРИП ВИСИРПАШАЕВИЧ																
Подпись Signature																

